

PIEDRAHITA OPEN 2019

PRE COPA DEL MUNDO y FAI 2

13 a 19 Julio

Reglas Locales: V2.2

Ayuntamiento



Piedrahita



Referencias

PAGINA WEB OFICIAL de la competición: www.nomadair.com/piedrahita-open
INSCRIPCIONES y BLOG: <https://airtribune.com/piedrahita-open-prepwc-2019/blog>
Facebook <https://www.facebook.com/piedrahitaopen/>

Contactos

e:Mail

nomadair.parapente@gmail.com

Otro madakumbu@gmail.com

Número de Teléfono

+34 606775962 (preferentemente vía whatsapp)

Otro +34629189066

*Estas reglas locales están sujetas a enmiendas o modificaciones
en cualquier momento antes del inicio de la competición.*

A lo largo de la competición podrían publicarse otras reglas locales en el tablón de anuncios de la organización.

El PIEDRAHITA OPEN se desarrolla de acuerdo con la Sección General y Sección 7 del Código Deportivo de la FAI. La última edición de este Código se encuentra en <http://www.fai.org/fai-documents> .

Se desarrolla de acuerdo con las reglas de competición relativas a los eventos Pre-PWC. Última edición en www.pwca.org .

Estas Reglas Locales se utilizan en conjunto con los reglamentos mencionados para promover la seguridad de los pilotos y mejorar la naturaleza deportiva del evento.

Es requisito indispensable para la participar en el PIEDRAHITA OPEN que: El piloto acepte, sin ninguna restricción, la exención de responsabilidad alguna a la organización y que renuncie a cualquier tipo de indemnización.

INDICE

REGLAS GENERALES

Introducción
Programa - Horarios
Documentos necesarios
Inscripción
Selección
Cuota de inscripción
Premios
Plazos - Pagos
Política de cancelaciones
Estado y datos de inscripción

SEGURIDAD, VUELO, PUNTUACION y otras REGULACIONES

Vuelo seguro
Equipamiento
Comunicaciones
Seguimiento en vivo
GPS
Puntuación y software
Clasificaciones y categorías
Sistema de despegue y acceso a la zona de despegue – Redespegue –Velocidad de viento en el despegue
Recogidas
Espacio Aéreo y otras restricciones
Miembros de la organización y comités
Dopaje
Reclamaciones y protestas - Sanciones
Medio Ambiente

RESPONSABILIDAD

REGLAS GENERALES

Introducción

El "PIEDRAHITA OPEN 2019" es un evento de parapente aprobado como categoría FAI 2 y Pre-Copa del Mundo.

La **referencia de organización** es el Ayuntamiento de Piedrahíta y el Club de Parapente NomadAir.

El **propósito** del Piedrahíta Open es el de crear un evento con el mejor ambiente de competición para todos y reforzar la amistad entre los pilotos y sus países

Todos los pilotos participantes deben estar cualificados y asegurarse de que tienen la experiencia adecuada para competir, volar y satisfacer las demandas de una competición de parapente.

Es responsabilidad del piloto, si se le solicita, demostrar el cumplimiento de los requisitos de participación.

La **sede de la organización** estará situada en el Ayuntamiento de Piedrahíta (Plaza de España, 1)

Período. Las **mangas de competición** serán del 14 al 19 de Julio, 2019.

Programa - Horarios

Programa General

Sábado, 13 de Julio

Desde las 17:00h. Registro oficial y Bienvenida

21:00h. Ceremonia de Inauguración / Desfile / Cena

Domingo, 14 de Julio

09:00h. Briefing de Seguridad Obligatorio

Domingo 14 de Julio a Viernes 19 de Julio

Mangas y días de vuelo

Viernes, 19 de Julio

21:00h. Entrega de premios y ceremonia de clausura

Programa típico en días de manga

- 08:30 Se abre la oficina de organización
- 08:45 Plazo de protestas (antes resultados oficiales manga anterior)
- Desde las 10:00 Transporte al despegue
- 11:00 Reuniones de Comités de Pilotos y Seguridad
- 11:45 Briefing Pilotos/Briefing Manga
- A partir de las 12:30 Apertura de la ventana (dependiendo de condiciones méteo)
- 17:00 Empiezan las descargas en la organización
- 21:00 Resultados provisionales (dependiendo hora recogida último piloto)

El horario de cada día está sujeto a cambios, dependiendo de las condiciones méteo o por necesidades de la organización.

Cualquier cambio en el programa, antes del inicio de la competición, se anunciará en las páginas web. Después del inicio, los cambios se publicarán en el tablón oficial en la sede de la organización o se enviarán por whatsapp, SMS o eMail.

Documentos necesarios

Para la formalización de inscripciones, la organización requerirá y comprobará el día previo al inicio del evento, la siguiente documentación válida:

Documento acreditativo de nacionalidad o residencia (DNI ó pasaporte).

Licencia federativa con habilitación.

Licencia FAI para inclusión de resultados en ranking internacional.

Seguro de responsabilidad civil a terceros con cobertura de parapente.

Seguro médico y accidentes. Todos los participantes deben estar en posesión de un seguro médico y de accidentes válido para la práctica de parapente, con cobertura de gastos hospitalarios y tratamientos, incapacidad, rescate y repatriación.

Es responsabilidad de cada piloto garantizar que su seguro médico cubre lo anterior y sea válido específicamente en actividades y competiciones de parapente.

Documento firmado de exoneración de responsabilidades.

Inscripción

Online, a través de la página de AIRTRIBUNE, se abre a partir de las 12.00h del Lunes 21 de Enero y se cierra el 11 de Mayo.

Después de esta fecha se podrán admitir nuevos pilotos a discreción de los organizadores

<https://airtribune.com/piedrahita-open-prepwc-2019/registration>

Selección

El número de participantes admitidos es de 125 pilotos (por razones de overbooking se podrían seleccionar pilotos adicionales), con el siguiente criterio:

105 plazas asignadas a pilotos de acuerdo al orden en que han realizado su inscripción.

10 plazas reservadas a mujeres. Si durante la primera ronda de pago se completan estas plazas, el resto de las mujeres inscritas se seleccionarán según su inscripción.

10 wildcards asignadas por la organización.

La organización se reserva el derecho de aceptar o no la inscripción de cada piloto.

Un piloto podría ser excluido de la competición por razones de seguridad o en caso de incapacidad para verificar el cumplimiento de sus obligaciones legales.

Cuota de inscripción

150 €. A partir del 11 de Marzo; 180 €. Incluye:

Transporte al despegue cada día de manga

Recogidas (carreteras principales) y transporte a la organización los días de manga

Seguimiento a tiempo real

LTD. dispositivos de seguimiento – trackers

Descargas y clasificaciones

Infraestructura de despegue y seguridad

Servicio de urgencias y ambulancia para todas las mangas

Pack de almuerzo todos los días de competición (barras energéticas o refrigerio, fruta y agua)

Pack de piloto incluyendo tarjeta identificación, mapa y listado de balizas, regalos, camiseta...

Información general diaria (Página Web, Facebook, Airtribune),

Trofeos y premios

Entrega de premios y ágape final

Concesión de permisos de FAI, RFAE y PWC

Premios

PREMIOS ECONOMICOS mediante cheque:

Clase CCC 1º: 1.000€ – 2º: 750€ – 3º: 500€

Clase Serial (EN-D) 1º: 1.000€ – 2º: 750€ – 3º: 500€

Clase Sports (EN-C + EN-B) 1º: 1.000€ – 2º: 750€ – 3º: 500€

TROFEOS para la clasificación GENERAL, para todas las categorías y para féminas (place 1-3)

Los ganadores tendrán que estar presentes en la ceremonia para recoger su premio. No se aceptarán representantes. Los premios no recogidos permanecerán en la organización.

Plazos - Pagos

Los pagos se aceptarán a partir del Lunes 11 de Febrero. Se enviará un eMail con los detalles para el pago a los primeros pilotos seleccionados y se tendrá en cuenta el orden de fecha/hora de inscripción hasta que la competición esté completa.

POR FAVOR, comprueba que tu STATUS es "waiting for payment" antes de pagar. No hagas el pago si no has recibido el eMail oficial.

Fecha límite para el pago y confirmación de plaza: dentro de los 7 días después del eMail oficial, o lo indicado en el eMail que reciba cada piloto.

Si no se paga dentro de este período el piloto perderá su status, volverá a lista de espera y la plaza se asignará a otro piloto (información de Status)

Los pilotos que pierden su status en la primera ronda, pueden considerar una segunda ronda, con un incremento en la cuota de inscripción de 30 euros, solicitándolo por eMail.

Las nuevas inscripciones a partir del 11 de Marzo tienen un incremento de 30 €.

Política de cancelaciones

Cancelación por parte del piloto

- a) Fecha de cancelación más de 60 días antes de la fecha de inicio: 50% de reembolso.
- b) Fecha de cancelación entre 60 y 30 días antes del inicio: 30% de reembolso.
- c) Fecha de cancelación menos de 30 días antes del inicio: 0% de reembolso.

- Las cancelaciones se deben comunicar a la organización por eMail nomadair.parapente@gmail.com
- La fecha de cancelación será la fecha de recepción del eMail.
- La comisión por transferencia de una cancelación corre por cuenta del piloto.

Se aplican las siguientes salvedades:

El piloto que demuestre su incapacidad para competir por enfermedad, mediante certificado médico, debe comunicarlo a los organizadores lo antes posible. La organización decidirá el reembolso correspondiente.

NO se hará ningún reembolso a pilotos enfermos o lesionados que cancelen dentro de los 7 días anteriores al comienzo de la competición, independientemente de las circunstancias personales. Los pilotos deben ponerse en contacto con sus compañías de seguros para obtener asesoramiento sobre cualquier compensación por su parte.

Cancelación por parte de la organización

En el caso de que los organizadores consideren necesario cancelar la competición antes del primer día previsto, el piloto tendrá derecho a un reembolso de parte de la cuota de inscripción, cuyo importe será calculado por la organización.

La organización no será responsable de los gastos realizados por ningún participante antes o después de asistir al evento, ni por cualquier pérdida acaecida por la cancelación de la competición.

Estado y datos de inscripción

La inscripción es válida una vez que se recibe el pago. El status se refleja en la lista de pilotos:

<https://airtribune.com/piedrahita-open-prepwc-2019/pilots>

Los pilotos tienen que revisar que sus datos de inscripción son correctos antes del inicio de la competición.

Se pide a todos los pilotos que confirmen su teléfono móvil, su dirección de eMail y su frecuencia de radio de equipo, si la tienen, el día 13 de Julio en el Registro Oficial en la organización.

SEGURIDAD, VUELO, PUNTUACIÓN y otras REGULACIONES

Vuelo seguro

Todos los pilotos vuelan bajo su propia responsabilidad. Es responsabilidad de cada piloto tomar las medidas necesarias para mantener su propia seguridad durante las mangas y asegurarse que no actúa de forma que pueda poner en peligro a otros pilotos durante la competición.

Equipamiento

De acuerdo con los requisitos que establece la Sección 7 de la FAI.

Se pide a todos los pilotos que se aseguren que disponen de parapentes homologados, dentro del rango de peso, casco homologado, arnés sin modificar y paracaídas de emergencia adecuado para el parapente

Además, los pilotos están obligados a volar con teléfono móvil, trackers (proporcionados por la organización), GPS y radio.

Comunicaciones

Todos los pilotos vuelan con radio (banda de 2m) que pueda recibir y transmitir en la frecuencia de seguridad (143.330 MHz)

Es obligatorio volar con la radio sintonizada en frecuencia de seguridad y encendida en todo momento.

La radio se utilizará únicamente por razones de seguridad.

Se permite el uso de una frecuencia de equipo, informando previamente a la organización, siempre que la radio del piloto permita el monitoreo de la frecuencia de equipo al mismo tiempo que las transmisiones por la frecuencia de seguridad.

Se prohíbe el uso de micrófonos activados por voz ("VOX").

Todos los pilotos llevarán teléfono móvil durante el vuelo.

Los pilotos que no cumplan con estos requisitos pueden ser sancionados.

Seguimiento en vivo

La organización proporcionará a todos los pilotos un equipo para el seguimiento en vivo (LTD: dispositivo para el seguimiento en tiempo real) que se utilizará en cada manga. Estos dispositivos se utilizarán para aumentar la seguridad, lograr un impacto mediático significativo y mejorar los servicios de recogida de los pilotos.

Los dispositivos también se utilizarán como principal medio para las puntuaciones.

Los pilotos recibirán su LTD, encendido, todas las mañanas al registrarse. Tienen que llevarlo siempre encendido durante el vuelo y lo devolverán en la sede de la organización, al reportarse y/o en las descargas de GPS.

La organización será responsable de cargar todos los LTD y entregarlos a los pilotos cada día de vuelo.

Los pilotos, después de recibir su LTD, serán responsables de su uso y mantenimiento adecuados, asegurándose de que esté encendido durante el vuelo y devolverlo a la organización al final de cada manga.

Cualquier piloto que no recoja su Live Tracker, se considerará que no vuela ese día y no recibirá ningún punto.

Se darán instrucciones sobre el uso de los dispositivos durante el briefing de seguridad.

En caso de pérdida o daño del LTD, se solicitará al piloto una compensación por daños, por importe de 250,00 €.

GPS

Cada piloto debe llevar, al menos, un GPS de respaldo con capacidad de grabar un registro de track 3D.

- El GPS debe grabar tanto la altitud barométrica como la GPS.
- El MapDatum será WGS84.

Los pilotos deberán traer su GPS a la organización, después de la manga, para poder descargar su track, si se le solicita, en caso de que haya algún problema con la evidencia del track del LTD.

El organizador proporcionará cables para instrumentos con puerto USB. Si el piloto utiliza un instrumento con un conector especial o un puerto serie, es responsabilidad suya el traer los cables necesarios para el registro y descarga que permitan la comunicación con el instrumento.

Puntuación y Software

Los Live Trackers proporcionados por la organización serán el medio principal de comprobación de tracks y validación de mangas. Se podrán usar otros dispositivos (GPS) como respaldo.

Las clasificaciones se elaborarán con el programa de puntuación FS (fs.fai.org) y se utilizará la fórmula de puntuación CIVL GAP2018.

Se utilizará altitud de vuelo barométrica.

Clasificaciones y categorías

Se elaborarán las siguientes clasificaciones

- GENERAL (todos los parapentes)
- Clase CCC (parapentes clase CCC)
- Clase Serial (cualquier parapente EN D)
- Clase Sports (cualquier parapente EN B y EN C)
- FEMENINA

Sistema de despegue y acceso a la zona de despegue – Redespegue –Velocidad de viento en el despegue

Sistema de despegues: Acceso a través de múltiples “calles” en la zona de despegue.

- en la primera manga, se dará prioridad a los 10 primeros pilotos y a las 3 primeras féminas de la lista de inscripción.
- para las siguientes mangas, los 10 mejores pilotos de la clasificación general tendrán derecho a prioridad en la zona de despegue, cuando lo deseen. Antes de hacerlo deberán informar a alguno de los miembros de la organización presentes en el despegue.

Los miembros del Comité de Pilotos y Seguridad tendrán prioridad para entrar en la zona de despegue en cualquier momento.

Habrán ayudantes disponibles en el despegue durante cada manga.

Redespegue

Una manga con redespegue se anunciará previamente en el briefing

Un intento fallido de despegue o un problema de seguridad acaecido inmediatamente después del despegue y que resulte en un aterrizaje en las inmediaciones de la zona (determinada por el director de competición) no contará como un despegue.

En caso de problemas técnicos inmediatamente después del despegue, el piloto puede aterrizar en la zona de despegue o en las proximidades. Si esto ocurre, el piloto debe de informar al director de competición antes de un segundo despegue.

Velocidad del viento en el despegue

La velocidad de viento máximo en el despegue con la que se inicia el vuelo es un promedio de de 7 m / s, medido a la altitud de despegue. La velocidad será determinada por el director de competición o seguridad, utilizando sus propios dispositivos.

El despegue se puede cerrar temporalmente si la ventana está abierta y excede la velocidad máxima de viento. Si esto ocurre, el tiempo acumulado se sumará a la hora de apertura de la ventana hasta un máximo de 30 minutos de prórroga.

Recogidas

La recogida se limita a las carreteras principales (no autopistas de peaje ni caminos) a lo largo del recorrido de la manga. Esto se especificará en el briefing de manga.

En caso de aterrizar en una zona escabrosa o cerca de una autopista de peaje, es responsabilidad del piloto caminar hasta una carretera principal.

Una vez que ha llegado a una carretera principal, el piloto debe enviar un mensaje, a través de Telegram, con su dorsal al coordinador de recogidas (más detalles, durante el briefing de seguridad obligatorio). Importante: el piloto ya no se mueve a ninguna otra ubicación.

Espacio aéreo y otras restricciones

Los pilotos deben estar completamente familiarizados con las normas del espacio aéreo.

Se aplicarán limitaciones de altura. Las alturas se confirmarán en el briefing de seguridad obligatorio y se anunciarán diariamente en los briefings de manga.

El organizador proporcionará la información necesaria y un mapa de espacio aéreo.

Miembros de la organización y comités

- Miembros de la organización y comités

- Director de organización y coordinador general: Magdalena Alcañiz
- Director de competición / Asesor técnico: Turín Heras / Steve Ham
Todos los aspectos deportivos, reglamentos y cuestiones relacionados con seguridad: Turín Heras
Asesoramiento sobre manga del día y pronóstico de meteorología: Steve Ham
- Clasificaciones y coordinador de dispositivos live tracker: José Antonio Fernández
- Transporte y coordinadores de recogidas: Francisco Ibáñez / Mireia Cebolla
- Coordinadores de Seguridad y Rescate: Felicidad Heras / Magdalena Alcañiz
- Relaciones Públicas y Prensa: Magdalena Alcañiz / Eva Ayuso

- El Comité de Pilotos estará compuesto por: El director de competición y el asesor técnico, dos pilotos con buen conocimiento de la zona elegidos por el director de competición y dos pilotos votados por los competidores. El comité de pilotos acordará las mangas de cada día teniendo en cuenta todo lo que pueda afectar a la seguridad y a las recogidas.
- El Comité de Seguridad constará de: tres pilotos elegidos por el director de competición y un piloto votado por los competidores.

Dopaje

Según normativa española, los pilotos deben considerar que en cualquier momento podría haber controles de dopaje.

Reclamaciones y protestas - Sanciones

Reclamaciones y protestas según lo estipulado en la Sección General y Sección 7A – 7

Se recomienda a los pilotos que lean la Sección 7, pautas y plantillas - 7, antes de presentar una reclamación o una protesta.

Cualquier reclamación y/o protesta deben enviarse antes de las 9:00 am del día siguiente a la publicación de la clasificación provisional o dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación de la clasificación final.

Se solicitará un depósito de 50,00 € al piloto. Será devuelto si se mantiene la protesta. Si la apelación es rechazada, el depósito no será devuelto.

Sanciones: según la Sección 7A - 6

Medio Ambiente

La organización es consciente del impacto ecológico de las competiciones.

Se ofrecerán botellas de plástico reutilizables a los pilotos. La organización informará de la calidad del agua y los lugares para rellenar las botellas (esto puede evitar alrededor de 1000 botellas de plástico a la semana).

La cantidad de documentos impresos debe reducirse. Por ejemplo, los folletos turísticos deben devolverse cuando no se utilizan.

Desde la organización alentamos a que todos se comporten de manera responsable, tanto con el medio ambiente como con las personas que lo comparten con nosotros.

Tratar el medio ambiente y la naturaleza con respeto, permanecer en los senderos marcados, salir del aterrizaje lo antes posible, evitar ruidos innecesarios, no ensuciar nunca y observar todas las regulaciones locales.

Asegurarse también de cumplir con la legislación sobre zonas protegidas o propiedad privada; esto garantiza la menor fricción posible con respecto a otros usuarios del medio ambiente, yendo en beneficio de todos y del deporte en general.

RESPONSABILIDAD

El riesgo por participar en esta competición es por cuenta propia de cada piloto.

La organización no tiene responsabilidad sobre los pilotos ni sobre terceros.

Es responsabilidad de cada piloto asegurarse de que dispone de un seguro válido que cubra la responsabilidad civil, accidentes personales / hospitalización / repatriación.