

2º Campeonato de España biplaza

Divertido y relajado, con 26 parejas, tuvo 3 mangas de 4 posibles, en condiciones flojas, con tormenta incluida el 1er. día. Buena organización y un ambiente estupendo. Los equipos canarios (eran 1/3 de los participantes) machacaron, llevándose 4 de los 6 primeros puestos y Roberto Librizzi con su esposa Valerie Legrand, se impusieron por regularidad frente al error de Jean-Marc Malhonda (límite de altura) y el pinchazo de Quionia Pujol.

1ª manga: 55 km, 1º salir un poco al frente a la izda. de la ladera, luego start camino de Corrales, pasar Villatoro y seguir la 110 hasta Muñana, giro de 45º a la dcha. hacia Castillo de Sotalvo con radio de 5 km y gol cerca de Ávila, junto a la "Y".

Nadie llegó a gol y la manga se paró con 5 biplazas en planeo final cerca del gol, pero sin visos de poder llegar. La convergencia se hizo tormenta y barrió el valle de Amblés desde el sur, con un fuerte aguacero y turbonada que nos pillaron ya en el suelo (a varios en mitad del campo).

El vuelo empezó bien, con buena térmica y la típica dificultad de remontar temprano en esta ladera que mira a NW. La 1ª baliza algo sepada para un biplaza, pero se progresó luego bien hacia Villatoro. Viento norte y al otro lado, sombras, lo que hizo difícil cruzar el paso (Salva Medina levantando los pies, logró remontar a sotavento sobre los cables). Otros pasaron con 1.800 m y tuvieron que esperar al sol, una hora al pie de los cerros de la falda norte de La Sarrota, haciendo ladera. Jean-Marc Malhonda iba por delante y aterrizó 1º a 8 km de gol. Luego pidió por radio que se parase la manga ya que venía tormenta. Xiliu hacía su último planeo con lluvia, Fabián Déniz remontaba hacia la nube y un par más giraban casi del suelo, gracias a lo que levantaba el frente a su paso o a alguna cigüeña que delataba una térmica en la sombra. Estaba suave, pero ya llovía. A Marc Trujillo le pilló el aguacero recién aterrizado (más al sur). El retroceso de 10 minutos del tiempo de parada, quitó muchos kms de vuelo a los 5 primeros (salvo a Jean-Marc que ya estaba en tierra y se puso líder).

De las 26 parejas, 19 pasaron Villatoro, 5 no pudieron y 3 quedaron bajo el despegue.

2ª manga: 83 km, start a 5 km dirección Villacastín y gol directo. Jean-Marc intratable, fue el único que llegó a gol, pero se lo anulaban por meterse en la zona restringida del NE de Ávila a 2856 m cuando el límite eran 2590 (se llevó un 0), al igual que le pasó a la pareja vasca Joseba Sobrón/ David Cima, al subir 150 m más de lo permitido. Habrían sido 2ºs, llegando a 4,5 km de gol y era su 1er. gran cross en biplaza, estaban exultantes a pesar de la descalificación. Así que el 1º sería Salva Medina/Jenifer, quedando a 5 km del gol, 2º Quionia Pujol/Pedro Quintana a 24 km, giraron mano a mano con Jean-Marc sobre Ávila y 3º Paco Navarro/José Tomás Ramírez (con una antigua SkyCountry, lo que tiene mérito) a medio camino.

La criba fue pasar Villatoro, a pesar de remontar bien el hombro de la Sarrota, al saltar el puerto temprano, el viento fuerte de oeste hundía a todo el que lo intentaba. Pero 4 escaparon, remontando bajos entre Villatoro y Amavida, para seguir luego

por la 110 con paciencia, girándolo todo viento en cola con más techo y condiciones. Librizzi, Xiliu, Arqué, Miguelón, fueron los primeros en caer tras Villatoro, solo 11 pasaron el puerto. Las Beas pincharon bajo el despegue y Goyo antes de Villatoro, donde también quedó Chuchi (en el mismo campo del día anterior y del siguiente). Salir de la zona de Villafranca no resultaba fácil, se pasaba mejor alto por fuera de la ladera (de Corrales a la cantera).

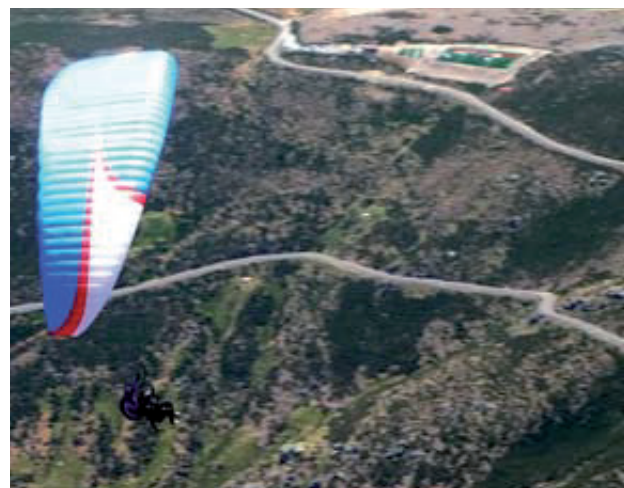
La 3ª manga no se celebró porque las condiciones eran flojas y el viento de oeste persistente como para ir hacia Villatoro con poca altura y tener que cruzarlo bajo. Tampoco se podía hacer una prueba por la ladera y el valle por el mismo motivo. En biplaza, mejor extremar la precaución y evitar el viento o rascar mucho esa ladera (porque se sotaventa si vas bajo con oeste). No todos los pasajeros eran pilotos y ellos no son conscientes de los riesgos del vuelo de cross.

4ª manga: 55 km, gol directo a Ávila. Sólo llegó Oriol Fernández/Jordi Salles. Si el día de Villacastín, lo intentaron por la montaña de La Sarrota y no les salió, esta vez volvieron a ir por la montaña y triunfaron. Por la 110 Librizzi y Sra. quedaron a 3 km de gol, Diego Fernández/Marcos Galán a 9 km y Jean-Marc a 13 km. Los 15 que pasaron Villatoro se fueron repartiendo por el camino. Villafranca volvía a ser un pozo del que solo se salía con paciencia y apoyándose hacia Villatoro, techo bajo y laborioso cruzar al otro lado. Quionia iba líder desde la 2ª manga y pinchó estrepitosamente bajo el despegue, con otros 4. El día estaba más flojo por la ladera y solo a veces las térmicas del piedemonte permitían volver a la montaña. Más tarde mejoró y los últimos pasaban mejor el puerto. Alguno de los que pincharon, subió, volvió a volar y llegó a Villatoro.

Open para Roberto Librizzi / Valerie Legrand

Con el cero de Jean-Marc y el pinchazo de Quio, Roberto Librizzi (más regular y tan combativo como el que más) ganó con solvencia el Open de este 2º Cto. biplaza. En el Campeonato de España los vencedores fueron Salva Medina y su compañera Jenifer, seguidos de otra pareja canaria, Fabián Déniz y Raquel Sánchez. Lo cierto es que los canarios se lo llevaron casi todo y eran la comparsa biplaza más numerosa, con cerca de una decena de parejas. ¿Quién se habría quedado esos días en Canarias para hacer biplazas a los turistas?

Si el 1er. Nacional del año 2000 tuvo poca participación (solo 6 biplazas entre semana a los que se sumaron algunos más el fin de semana), en esta 2ª edición, la participación ha sido magnífica (23 parejas, aunque se habían pre-inscrito 50). Se ha hecho corto (3 mangas), no ha tenido unas grandes condiciones (para julio) y el ambiente ha sido extraordinario (desenfadado, relajado, casi familiar), con buena organización de Mada Alcañiz y Buenaventura Heras. Un puñado de pilotos repetían: Miguelón, Chuchi, Alvaro Castellano y dos



hasta con la misma pareja: Marc Trujillo & Jaime López, Joaquín Gallego & José Miguel Ortiz. Destacar la única pareja formada por dos chicas (las Beas) y histriónica pareja de Quio y Pedro, en la que ella pilotaba, para desesperación de Quintana (tardó en adaptarse a no poder girar pegado a la montaña y aceptar que Quio no iba a hacer mucho caso a sus indicaciones), tras el 1er. vuelo, Pedro ya no quería seguir volando con ella, pero se acoplaron y triunfaron con la ayuda de un cojín.

Vimos excelentes despegues, con y sin viento, apenas sin revolcones (un gran control y nivel de pilotaje en general). En cuanto a velas, unas pocas de clase Sport (Sol Kangaroo3 y Takoo2 pequeña), la mayoría Club (unas cuantas Niviuk, Swing, Gradient, Advance, Ozone y alguna Axis, Mac, SkyCountry y UP). Varios pasajeros con sillas carenadas y algún tripulante con estribo para volar horas sin ir tan espatarrado.

Jaume López llevaba 3 cámaras de vídeo en vuelo (una Gopro, una pequeña y otra profesional). Se pasaba el vuelo buscando velas y pidiendo a Marc que se acercara para filmarlas). Con 4 furgonetas se resolvió el transporte (en un viaje carga 4 biplazas) y las recogidas al menos amenas, al



tener un compañero para charlar y repartir la carga.

El año que viene quieren llevar el 3er. Cto. biplaza a Àger, y tal vez participen más biplaceros profesionales, que en verano suelen estar trabajando y no acudieron a Piedrahíta (no por falta de ganas sino por exceso de trabajo).

En lo negativo, mencionar el accidente en monoplaza del pasajero y alumno de Javier Gil, cuando se quedó fugado en la ladera al irse al sotavento por volar una tarde ventosa. El primer día ya vomitó en el biplaza y luego cayó en la ladera. Lo sacaban del monte a la mañana siguiente y la Guardia Civil lo acompañó toda la noche.

